

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Яковлевскому району
капитан полиции Жильцов А.С.
«__» августа 2021г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»
Булгакова Т.И.
«27» августа 2021г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник администрации
управления образования
Яковлевского городского округа
Золотарева Т.А.
«__» августа 2021г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Содержание

1. План – схемы МБОУ «СОШ № 1 г.Строитель»

1.1 Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей

1.2 Схема организации движения в непосредственной близости от школы с размещением соответствием технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест

1.3 Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

1.4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации

2. Информация об обеспечении перевозок учащихся специальным транспортным средством

2.1. Общие сведения

2.2. Маршруты движения автобусов образовательной организации

2.3. Безопасное расположение остановки у школы

3. Лист корректировки паспорта

1. Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение:

«Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель» Яковлевского района Белгородской обл

Тип: ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309070 Белгородская область, Яковлевский район, г.Строитель улица Ленина дом 9

Фактический адрес: 309070 Белгородская область, Яковлевский район, г.Строитель улица Ленина дом 9

Руководители ОУ:

Директор Булгакова Татьяна Ивановна 84724450508

Заместитель директора: Репринцева Вера Васильевна

84724453884

89606358023

Заместитель директора: Завгородняя Ольга Сергеевна

8472443884

Ответственные работники

муниципального органа образования

Гл.Специалист управления образования: Польшина Юлия Андреевна
89066079728

Ответственные от

Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Яковлевскому району
капитан полиции Жильцов Алексей Сергеевич 84724450765

старший госинспектор БДД ОМВД России по Яковлевскому району
Абрамов Владислав Игоревич 84724450765

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма:

преподаватель - организатор ОБЖ Черкашина Лариса Николаевна
тел.89103652094

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей

содержание УДС: Администрация г.Строитель Яковлевского городского округа

Количество учащихся: 10124

подвоз из микрорайона «Глушинский» -7 чел

подвоз из микрорайона «Быковский» -22 чел

подвоз из микрорайона «Крапивенский 1» -8 чел
подвоз из микрорайона «Крапивенский2» -3чел
подвоз из микрорайона «Крапивенский3» -17чел
подвоз из микрорайона «Сретенский» -5чел

Наличие уголка БДД: кабинет ОБЖ № 36
Наличие класса по БДД: нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: нет

Наличие ТС в ОУ:

ГАЗ-322132	Н 282 АУ 31
ПАЗ 32053	Н 675 ЕХ

Владелец автобуса: МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8-00 до 14ч30мин

2-ая смена: 13-50 до 18-50

Телефоны оперативных служб

01 (84724450894) – МЧС

02 (84724450333) – полиция

03 (84724454584) – скорая помощь

84724453509 – ГО и ЧС

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

(при наличии автобуса(ов))

1. Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 322132

Государственный регистрационный знак Н282 АУ

Год выпуска 2012 Количество мест в автобусе 6

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

Марка ПАЗ

Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак О544 ТВ

Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам

2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории В	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущены ли нарушения ПДД
1.Горбунов Владимир Анатольевич	2019	15	февраль 2022	-	-	Нет
2.Тимонин Владимир Владимирович	2020	32	август 2022	-	-	нет

3. Организационно-техническое обеспечение

1.Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения)
Назначено: Булгакова Т.И.

прошло аттестацию: прошла

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

ОГБУЗ «Яковлевская центральная районная больница»

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: Газаров Р.Э.

4) Дата очередного технического осмотра ПАЗ до 15.02.2022г, ГАЗ

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время МБОУ «СОШ №1 г.Строитель» (гараж)

4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: 309070 Белгородская область, Яковлевский район, г.Строитель улица Ленина дом 9

Телефон ответственного лица: 89205545686

Лист корректировки паспорта

1	2	3	4	5

Паспорт откорректирован по состоянию на 24 августа 2021 г.

Подпись лица проводившего корректировку _____ 2021 г.

Паспорт разработан: « » августа 2022 г.

Разработчик: преподаватель-организатор ОБЖ Черкашина Л.Н.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

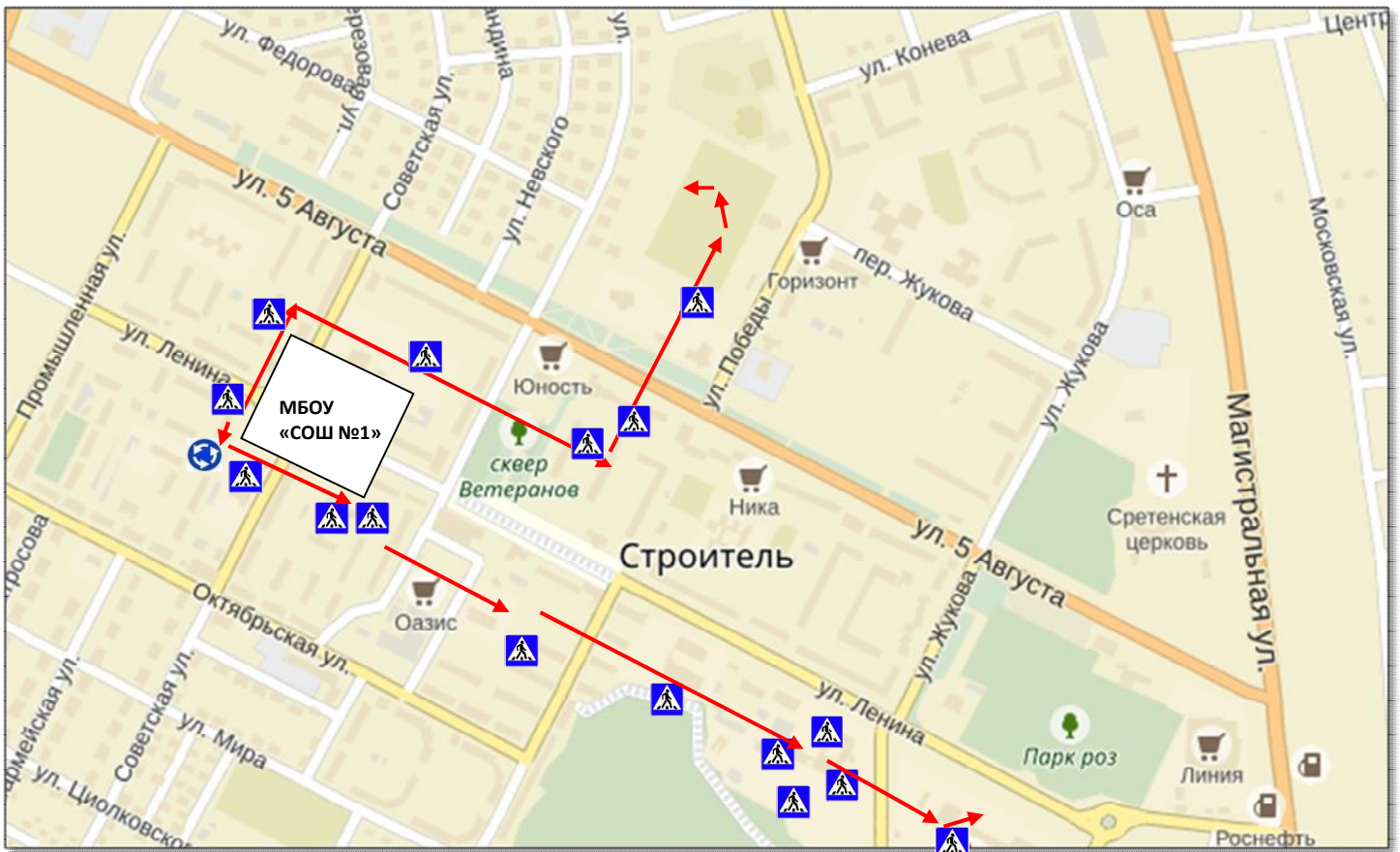
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Маршруты движения организованных групп детей от МБОУ «СОШ №1» к стадиону, «Парку роз» и «ФОК».



УТВЕРЖДАЮ

Директор

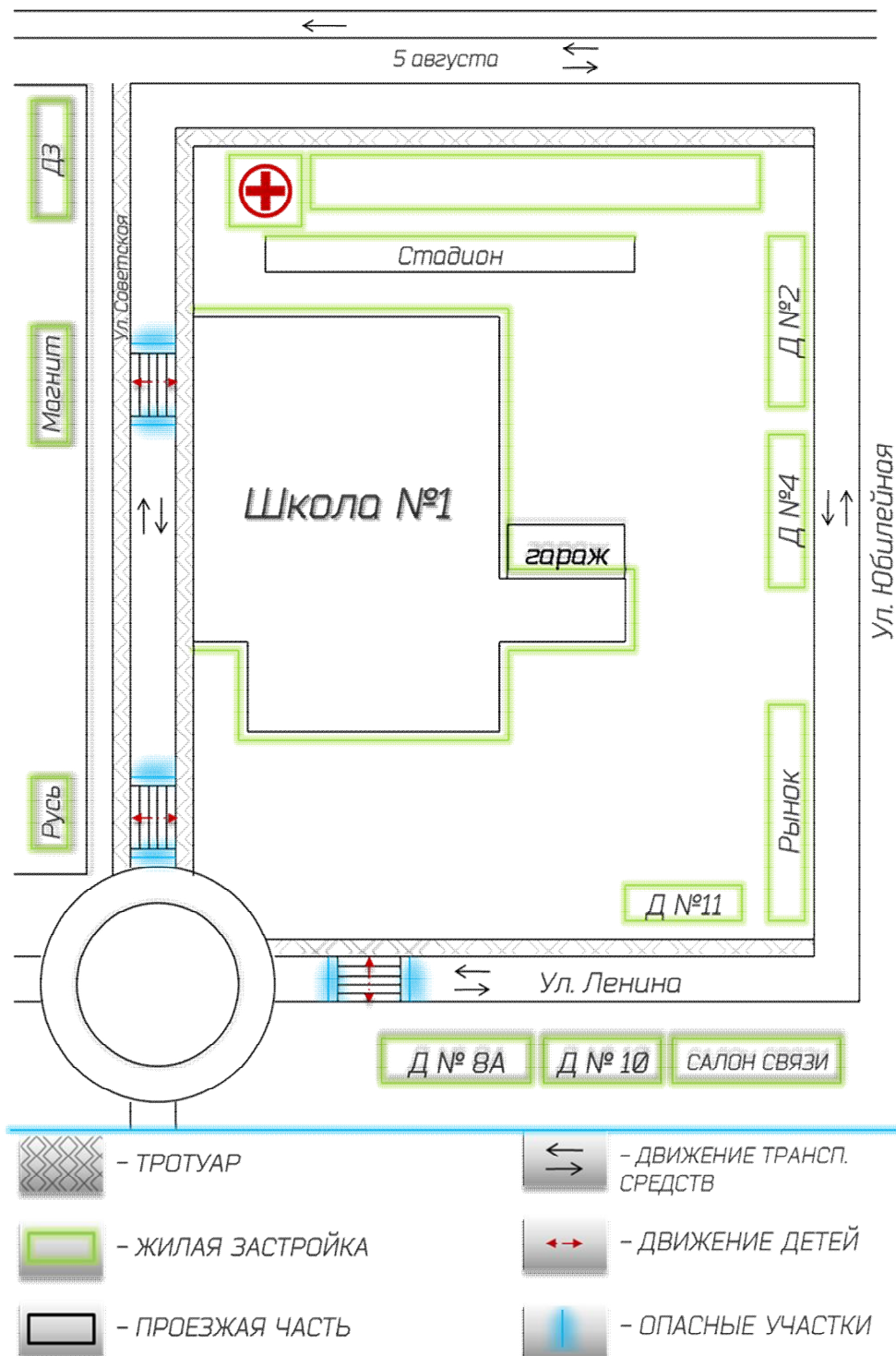
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей



УТВЕРЖДАЮ

Директор

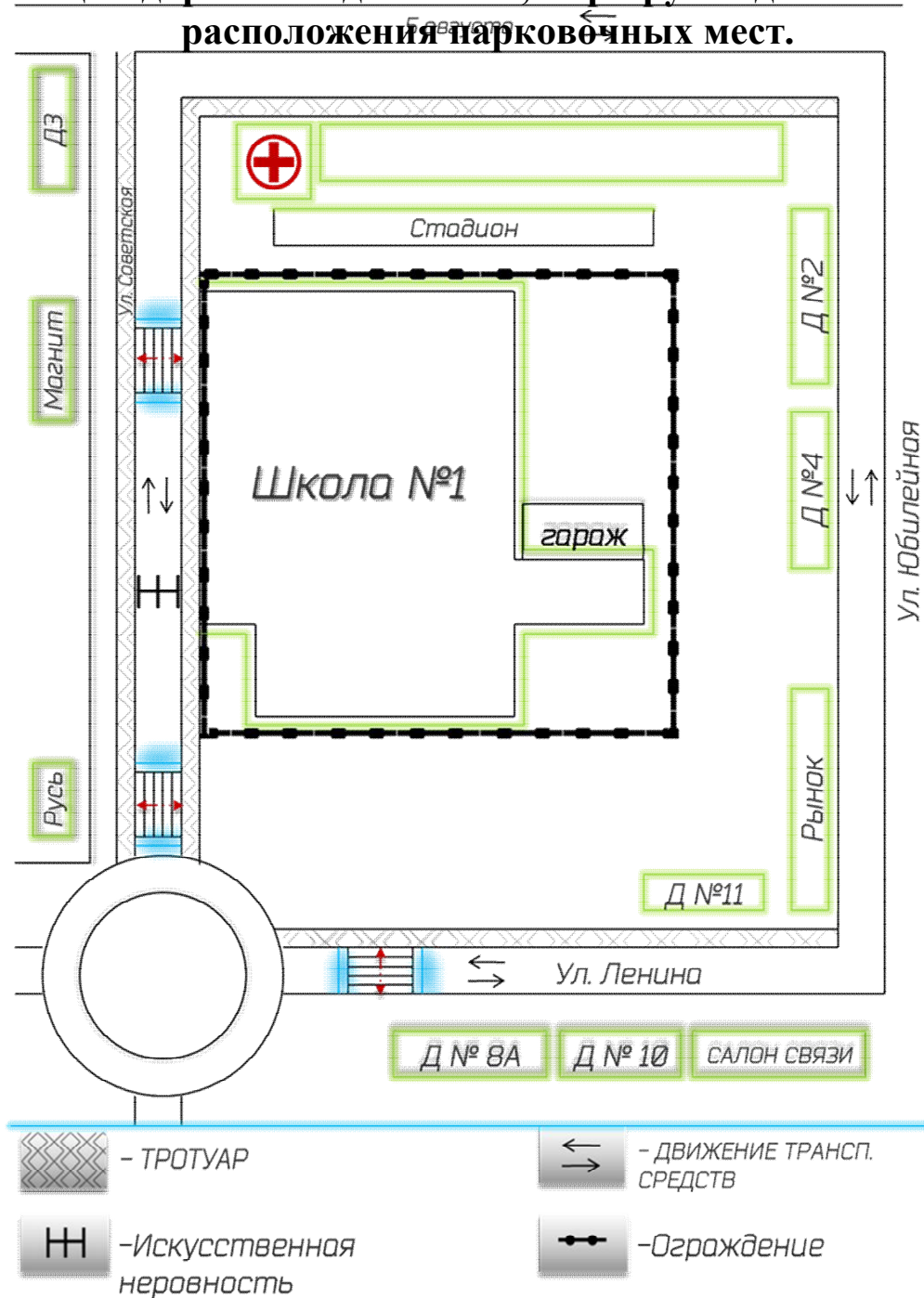
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Схема организации движения в непосредственной близости от школы с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

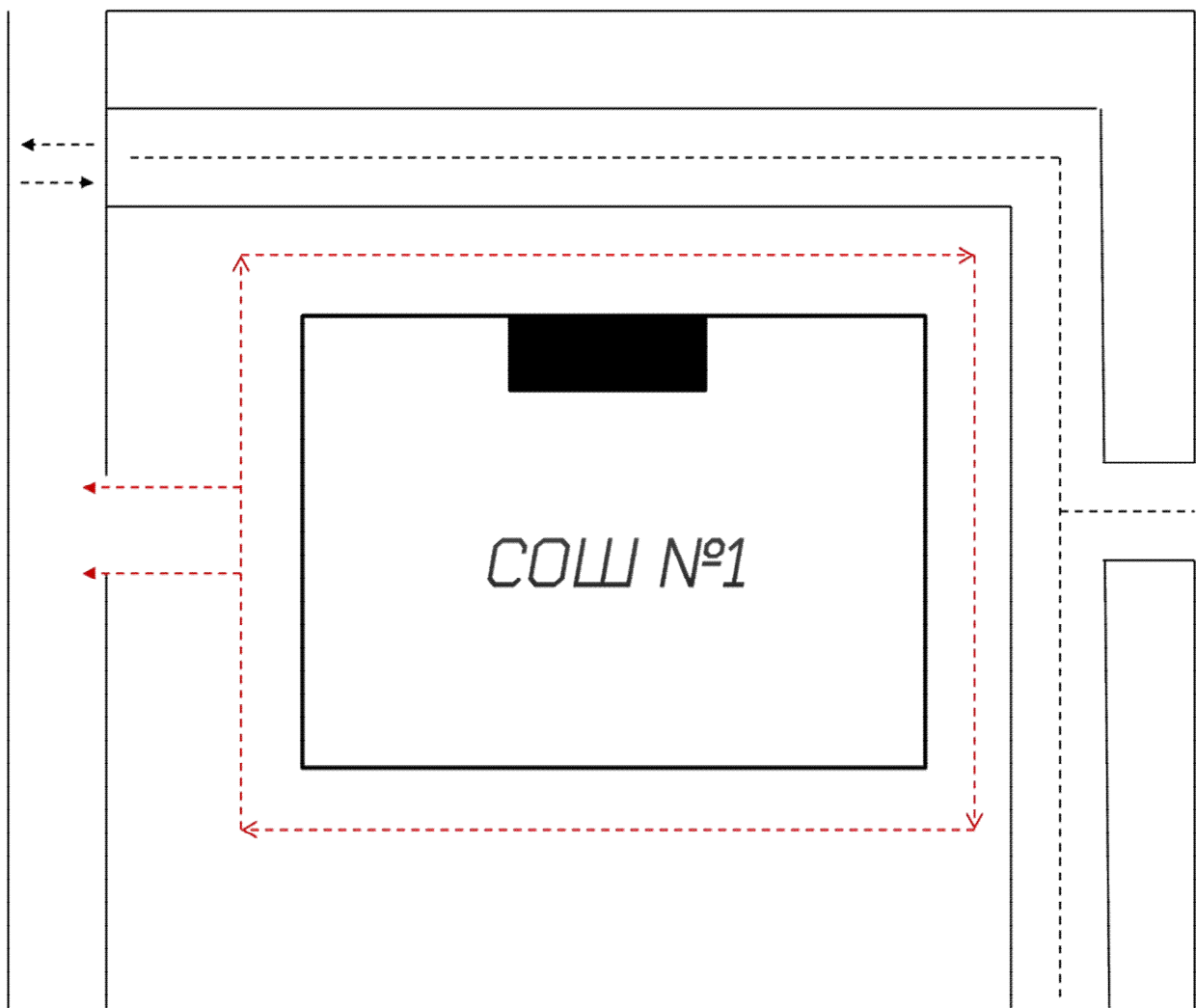
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»


Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательной организации



 - ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАСП. ПО ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ

 - ДВИЖЕНИЕ ДЕТЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ ШКОЛЫ

 - ВЪЕЗД/ВЫЕЗД ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

 - МЕСТО РАЗГРУЗКИ/ПОГРУЗКИ

УТВЕРЖДАЮ

Директор

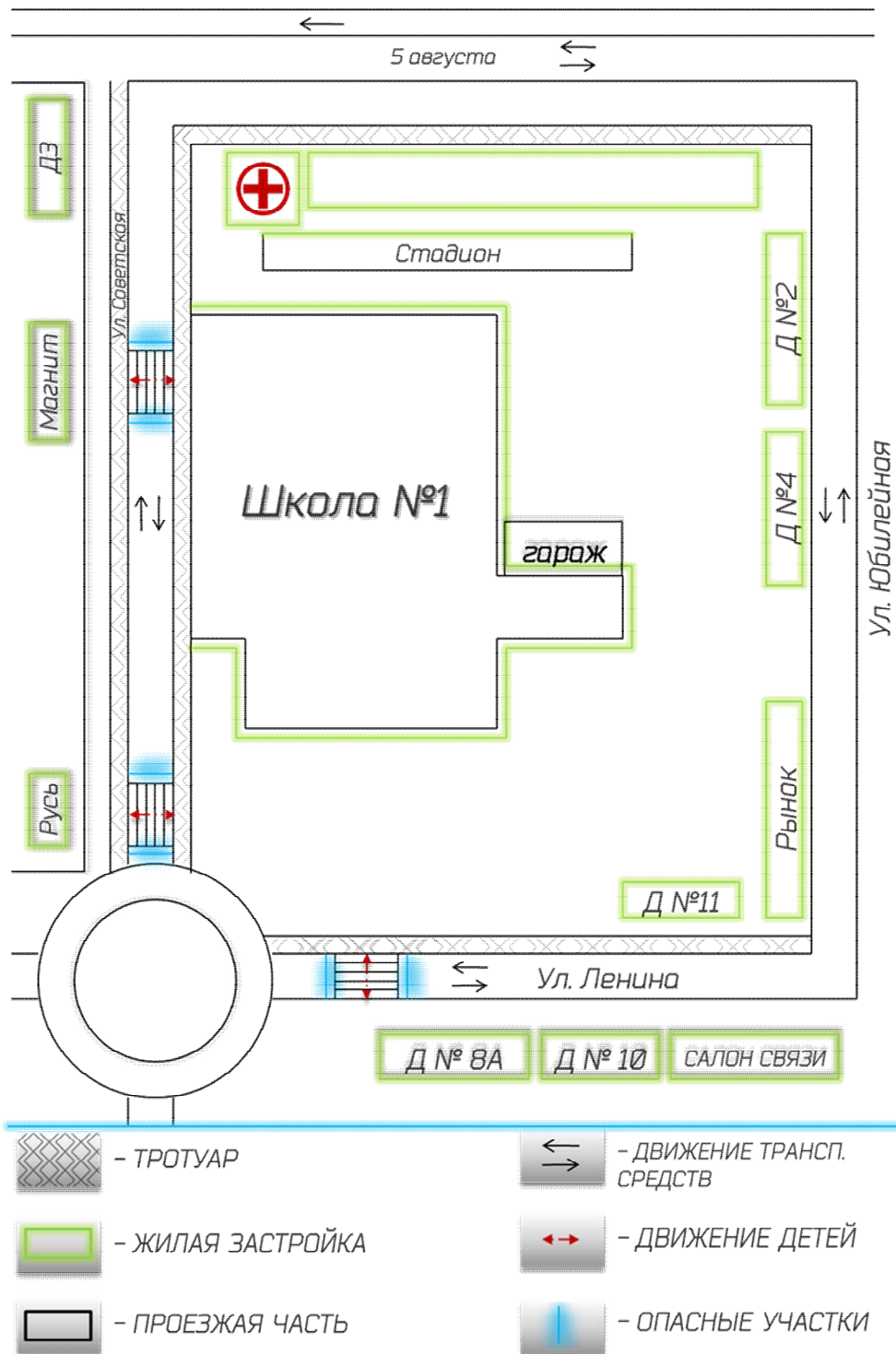
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Схема расположения остановки автобуса у образовательной организации



УТВЕРЖДАЮ

Директор

МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



Организация деятельности по пропаганде культуры безопасности дорожного движения

В основе работы с детьми по воспитанию культуры поведения на улице, в транспорте, изучению правил дорожного движения лежит педагогика сотрудничества.

Цель:

- Создание оптимальных условий для снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма;
- Вовлечение наибольшего числа учащихся в изучение ПДД;
- Создание информационного, кадрового, организационного и программно- методического обеспечения по вопросам профилактики ДДТТ.

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки	Ответственный
Организационно-методическая работа по обучению и пропаганде ПДД			
1	Планирование работы по обучению и пропаганде ПДД на текущий год	Сентябрь	Зам. директора по преподаватель-организатор ОБЖ
2	Подготовка и издание приказов, регламентирующих работу по обучению и пропаганде ПДД	Сентябрь	Директор, Зам. директора
3	Освещение вопросов изучения ПДД и соблюдения их учащимися на педсоветах, совещаниях при директоре	Согласно плану работы	Зам. директора
4	Организация профилактической работы среди родителей по соблюдению учащимися ПДД. Родительское собрание 1-11 классов.	сентябрь	Директор, социальный педагог Преподаватель-организатор ОБЖ
5	Обновление нормативно- правовой базы, регламентирующей работу по обучению и пропаганде ПДД	сентябрь	преподаватель-организатор ОБЖ, руководитель отряда ЮИД
6	Организация работы клуба ЮИД «Перекресток», подготовка и утверждение плана работы	сентябрь	Руководитель отряда ЮИД

7	Анализ работы по обучению и пропаганде ПДД за прошедший год	май	Зам. директора преподаватель ОБЖ
8	Единые классные часы по соблюдению ПДД	Сентябрь май	Классные руководители
9	Организация конкурсов художественного творчества по ПДД <ul style="list-style-type: none"> • Конкурс рисунков • Конкурс плакатов 	Сентябрь октябрь	Зам. директора руководитель отряда ЮИД
10	Организация конкурсов литературного творчества <ul style="list-style-type: none"> • Конкурс частушек • Конкурс газетных заметок • Конкурс мини-газет 	В течение года январь октябрь	МО учителей русского языка и литературы Творческое объединение «Юные корреспонденты»
11	Организация викторин, праздников, познавательных игр по ПДД	В течение года	Старшая вожатая Отряд ЮИД
12	Организация соревнований, показательных выступлений агитбригад	В течение года	Старшая вожатая Отряд ЮИД
13	Участие в районном конкурсе «Безопасное колесо – 2020»	апрель	Руководитель кружка «Безопасное колесо»
14	Проведение с обучающимися инструктажей по ПДД с регистрацией в журнале установленной формы	По мере необходимости	Классные руководители, преподаватель- организатор ОБЖ
15	Дни профилактики. Организация встреч с работниками ГИБДД	В течение года	Зам. директора, преподаватель- организатор ОБЖ, Классные руководители
16	Организация встреч с родителями-автолюбителями	В течение года	Зам. директора, преподаватель- организатор ОБЖ, Классные руководители
17	Проведение месячника «Внимание - дети!»	Май сентябрь	Зам. директора, преподаватель- организатор ОБЖ,

			старшая вожатая, Классные руководители
18	Работа по оформлению наглядной агитации по БДД	сентябрь	Учитель «ИЗО»
19	Информационные выпуски газет «ЮИД сообщает» и уголка безопасности с учетом сезонной специфики	Один раз в четверть	Руководитель отряда ЮИД
20	Проведение бесед по соблюдению ПДД	В течение года	Классные руководители
21	Участие отряда ЮИД «Перекресток» в работе летних лагерей «Искорка» и ЛТО «Луч»	Июнь- август	Руководитель отряда ЮИД
22	Профориентационная работа отряда ЮИД в д/садах города	В течение года	Руководитель отряда ЮИД
Организационно- методические мероприятия по профилактике ДДТТ			
1	Планирование работы по профилактике ДДТТ на текущий год	Сентябрь.	Зам. директора преподаватель-организатор ОБЖ
2	Подготовка и издание приказов, регламентирующих работу по профилактике ДДТТ	сентябрь	Директор, зам. директора
3	Освещение вопросов по профилактике ДДТТ на педсоветах, совещаниях при директоре, административных совещаниях	В течение года	Зам. директора
4	Анализ работы по обучению и пропаганде ПДД за прошедший год	май	Зам. директора, преподаватель-организатор ОБЖ
5	Организация профилактической работы по предупреждению ДДТТ среди родителей Родительское собрание 1-11 классов	сентябрь	Директор, социальный педагог Преподаватель-организатор ОБЖ
6	Избрание на собрании трудового коллектива общественного инструктора по безопасности дорожного движения, издание приказа	сентябрь	Директор
7	Обновление нормативно- правовой базы, регламентирующей работу по профилактике ДДТТ	сентябрь	Зам. директора, преподаватель-организатор ОБЖ

8	Проведение месячников по профилактике ДДТТ	Сентябрь, май	Зам. директора, преподаватель-организатор ОБЖ, старшая вожатая, Отряд ЮИД
9.	Работа отряда ЮИД «Перекресток» по профилактике ДДТТ	В течение года	Руководитель отряда ЮИД
10	Проведение инструктажей со всеми обучающимися по предупреждению ДДТТ с регистрацией в журнале установленной формы	Перед всеми каникулами, во время экскурсионных поездок	Классные руководители
11	Организация встреч с работниками ГИБДД	1 раз в четверть	Зам. директора, классные руководители
12.	Участие в районных конкурсах по профилактике ДДТТ	В течение года	Зам. директора
13	Проведение бесед по профилактике ДДТТ	В течение года	Классные руководители
14	Работа по оформлению наглядной агитации по пропаганде ПДД и профилактике ДДТТ	Сентябрь, май	Администрация

Преподаватель-организатор ОБЖ

Черкашина Л.Н.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

Булгакова Т.И.

«27» августа 2021г.



**План работы по предупреждению детского и производственного травматизма
на 2021-2022 учебный год**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственный
1	Обследование школьных зданий и помещений, подъездных путей на предмет их функционального состояния, наличия подозрительных предметов общей защищенности.	30.08	Зам.директора по АХЧ Горбунова Н.И.
2	Проведение уроков безопасности. Изучение (повторение) правил поведения обучающихся в школе.	2.09	Кл. руководители
3	Учебно-тренировочная эвакуация из здания школы по сигналу пожарной тревоги.	3.09	Преподаватель- организатор ОБЖ Черкашина Л.Н.
4	Проведение разъяснительных бесед и инструктажей с учащимися и воспитанниками по вопросам правил безопасности поведения на дорогах, при угрозе пожарной опасности, терактов и других ЧС.	до 10.09	Преподаватель- организатор ОБЖ Черкашина Л.Н.
5	Проведение в классных коллективах игр, конкурсов и викторин по Правилам дорожного движения.	до 10.09	Кл. руководители
6	Беседы с родителями по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного и бытового травматизма.	до 15.09	Кл. руководители
7	Подготовка информационного уголка по безопасности в различных ситуациях.	до 15.09	Преподаватель- организатор ОБЖ Черкашина Л.Н.
8	Выставка творческих работ учащихся на темы безопасности в повседневной жизни.	до 15.09	Учитель ИЗО
9	Обновление уголка по правилам поведения на улицах и дорогах.	до 15.09	Старшая вожатая Тарасова М.Э.
10	Встреча с инспектором ГАИ. Просмотр видеосюжета «Безопасность на улицах и дорогах».	до 15.09	Зам.директора Завгородняя О.С
11	Практические занятия по приобретению навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в тех или иных ситуациях.	до 15.09	Медсестра
12	Конкурс сочинений «Обращение к водителю».	до 25.09	Учителя лит-ры

13	Подведение итогов месячника безопасности.	до 25.09	Зам.директора Завгородняя О.С.
14	Инструктивное занятие по правилам пожарной и электротехнической безопасности.	октябрь	Зам.директора по АХЧ Горбунова Н.И.
15	Проведение часов общения по вопросам безопасного поведения. Инструктажи участников образовательного процесса.	в течен. года	Кл. руководители
16	Ведение Журнала общественного контроля за охраной труда. Анализ имевших место несчастных случаев и принятие профилактических мер.	в течен. года	Администрация
17	Контроль за выполнением должностных обязанностей по охране труда.	в течен. года	Администрация
18	Своевременное проведение вводных инструктажей работников, внеплановых, целевых и инструктажей на рабочем месте.	в течен. года	Администрация
19	Проведение испытаний спортивного инвентаря и оборудования	регулярно	Комиссия по охране труда
20	Использование здоровьесберегающих технологий в образовательном процессе.	в течен. года	Учителя- предметники
21	Контроль за соблюдением санитарно-гигиенического режима в школе.	постоянно	Администрация, медсестра
22	Ведение журналов инструктажей обучающихся и воспитанников.	регулярно	Кл. руководители
23	Инструктирование учащихся о МБ в кабинетах повышенной опасности.	в течен. года	Учителя- предметники
24	Контроль за медицинским обслуживанием.	постоян	Администрация
25	Контроль за организацией питания.	постоян	Администрация

РАССМОТРЕНО

УТВЕРЖДАЮ

На заседании управляющего совета

№ 11 от «21» мая 2021 г



Положение об организованных перевозках обучающихся МБОУ «СОШ № 1 г.Строитель»

1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус - автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МБОУ «СОШ №1 г.Строитель» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением

Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором, **Постановлением Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ в части совершенствовании правил организованной перевозки группы детей автобусами»** и настоящим Положением.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей»

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»

2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МБОУ «СОШ № 1 г.Строитель»

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является управление образования

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключаящих повреждение пассажиров, а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети г.Строитель и населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.5. Инструкция для водителя и сопровождающего по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

3.6. Инструкция для водителя и сопровождающего по действиям в условиях совершения террористического акта

3.7. Инструкции для водителя об особенностях работы в весеннее – летний период и об организации работы в осенне-зимний период;

3.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3.9. Инструкция по проезду через железнодорожные переезды

3.10.. Инструкция для учащихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

3.11. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

3.12. Договор на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

3.13. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

3.14. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

3.15. Обеспечить ежегодное обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

3.16. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства

по перевозке пассажиров;

- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;

- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или

закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни-

ни и здоровью людей;

- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей

одежду пассажиров или салон автобуса;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил,

нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;

- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;

- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуа-

ции, оповестив об этом директора школы;

- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе;

В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установ-

ленными требованиями;

- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием

движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества

обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективному использованию автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие

документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;

- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,

- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская перепол-

нения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса,

должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется директором

школы

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Яковлевскому району
_____/Жильцов А.С./
« ____ » _____ 2021г

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МБОУ «СОШ №1 г.Строитель»
_____/Т.И.Булгакова/
_____ 2021г



СОВМЕСТНЫЙ ПЛАН
МБОУ «СОШ №1 г.Строитель» и ОГИБДД ОМВД России по Яковлевскому району по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№	Содержание мероприятий	Сроки	Ответственные
1	Организация и проведение приемки общеобразовательных учреждений к началу учебного года	Август 2021г.	Сотрудники ГИБДД
2	Издание приказа «О мерах по усилению профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и улучшению качества обучения школьников Правилам дорожного движения»	Август 2021 г.	Директор
3	Назначение ответственных за организацию в школе работы по изучению правил дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	До 2 сентября 2021 г.	Директор
4	Оформление в школе уголка безопасности, учебной площадки с элементами перекрестка	До 2 сентября 2021 г.	Директор
5	Планирование работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (ПДДТТ) в общешкольных планах и в планах классных руководителей.	Сентябрь 2021 г.	Пеподаватель-организатор ОБЖ классные руководители
6	Участие во Всероссийском целевом профилактическом мероприятии "Внимание – дети!"	Август-сентябрь 2021 г. май-июнь 2021г.	Сотрудники ГИБДД
7	Составление индивидуальных схем безопасного пути младших школьников	Сентябрь 2021 г.	Классные руководители
8	Проведение месячника по профилактике ДТП «Безопасность детей»	Сентябрь 2021 г.	Сотрудники ГИБДД Зам.директора
9	Организация и проведение занятий в "Школе светофорных наук" по основам дорожной безопасности; комплекса воспитательно-пропагандистских мероприятий по организации безопасного поведения детей и подростков на дорогах	В течение года	Зам.директора
10	Проведение тестирования, викторин, соревнований, игр, конкурсов (сочинения, плакаты, рисунки) по закреплению у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	В течение года	Зам.директора классные руководители
11	Участие в краевой акции «Письмо водителю-нарушителю»	Апрель 2021 г	Классные руководители

12	Проведение семинаров с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения; - о формах внеклассной работы по профилактике ДДТТ.	В течение учебного года	Зам.директора Сотрудники ГИБДД
13	Проведение Месячника безопасности дорожного движения	Апрель 2021 г.	Зам.директора
14	Привлечение к проведению мероприятий по предупреждению ДДТТ работников ОГИБДД.	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ
15	Рассмотрение вопросов безопасности дорожного движения на родительских собраниях, в том числе с участием сотрудников ОГБДД.	В течение года	Зам.директора классные руководители 1-9 классов
16	Проведение целевых проверок состояния технических средств регулирования дорожного движения в местах массового нахождения детей и подростков	В течение года	Сотрудники ГИБДД
17	Проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения при организованных перевозках детей	В течение года	Сотрудники ГИБДД Преподаватель-организатор ОБЖ
18	Контроль знаний учащихся по правилам дорожного движения со стороны администрации школы.	В течение года	Зам.директора
19	Беседы работников ГИБДД по правилам дорожной безопасности.	В течение учебного года	Классные руководители 1 – 9 классов
20	Вопросы профилактики ДДТП на совещании при директоре школы.	В течение учебного года	Преподаватель-организатор ОБЖ
21	Участие в школьном туре соревнований «Безопасное колесо».	Апрель 2021 г.	Педагог-организатор
23	Анализ работы школы по профилактике ДДТП.	Май 2021 г.	Преподаватель-организатор ОБЖ

Педагог-организатор ОБЖ _____ Черкашина Л.Н.
 Старший госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Яковлевскому району
 капитан полиции _____ Абрамов В.И.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО



Председатель профсоюзного комитета МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"
В.Жерновая/

УТВЕРЖДАЮ



Директор МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"
Т.И.Булгакова/
Приказ №627 от «05» августа 2019г.

**Инструкция
для учащихся по правилам безопасности при поездках
в школьном автобусе
ИОТ -126-2019**

1. Общие требования безопасности.

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

К поездкам допускаются школьники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении воспитателя, учителя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

Автобус для перевозки школьников должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и высадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма

обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

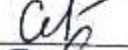
4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающегося спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за ОТ  Черкашина Л.Н.

Ознакомлены:

Водитель автобуса  Калашников С.И.

Водитель автобуса  Гайда Н.Ф.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"
В.Жерновая/
августа 2019г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"
Т.И.Булгакова/
Приказ №627 от «05» августа 2019г.

ИНСТРУКЦИЯ

для водителя и сопровождающего по действиям в условиях совершения террористического акта

ИОТ-127-2019

Спокойно оценить ситуацию, действовать без паники, обдуманно.

В случае повреждения автобуса немедленно самостоятельно (либо с помощью пассажиров) организовать немедленную эвакуацию пассажиров в безопасное место. Принять меры по пожаротушению, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное заведение.

Одновременно, доступными средствами, в том числе через пассажиров, сообщить в пожарную часть, медицинское учреждение, милицию и руководству предприятия.

Обеспечить ограничение доступа к автобусу до прибытия компетентных органов.

Постараться записать точное время совершения террористического акта, события предшествующие ему, примерное количество пассажиров, находящихся в салоне автобуса.

Ответственный за ОТ _____ Черкашина Л.Н.

Ознакомлены:

Водитель автобуса _____ Калашников С.И.

Водитель автобуса _____ Гайда Н.Ф.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО



Председатель профсоюзного комитета МБОУ "СОШ №1 Строитель"

В.Жерновая/

УТВЕРЖДАЮ



Директор МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"

Т.И.Булгакова/

Приказ №627 от «05» августа 2019г.

**Инструкция
для водителя автобуса в осенне-зимний период времени
ИОТ -128-2019**

С началом снегопадов состояние дорожных покрытий и условия видимости ухудшаются, вследствие этого увеличивается вероятность аварийной ситуации. При движении в таких условиях необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести автомобиль из строя, не сделать поломок ходовой части не совершить дорожно-транспортного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действия тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют тормоза коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом необходимо двигаться с малой скоростью.

Из-за наличия снега на обочинах дорог, ширина проезжей части уменьшается.

Поэтому

необходимо избегать съездов на обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. При съезде на обочину выбирайте минимальную скорость.

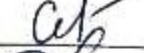
Утренние морозы покрывают дорогом тонким слоем льда, шины теряют сцепление с дорогой.

Необходимо двигаться предельно осторожно, без резких ускорений и торможений. В случае заноса необходимо поворачивать руль, в сторону заноса не нажимая на педаль тормоза, а используя торможение двигателем.

При движении по дорогам грязные брызги из-под колес встречных и попутных автомобилей попадают на стекла и ухудшают видимость. Поэтому недопустим выход на линию автомобиля с неисправными стеклоочистителями и стеклоомывателями.

Ответственный за ОТ  Черкашина Л.Н.

Ознакомлены:

Водитель автобуса  Калашников С.И.

Водитель автобуса  Гайда Н.Ф.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО



УТВЕРЖДАЮ



**Инструкция
для водителя автобуса в весенне-летний период времени
ИОТ-129-2019**

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дородного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде, тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может унести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина - большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта.

^ ВОДИТЕЛЬ БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!

Пешеходы, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта имеют очень низкие знания "Правил дорожного движения" и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0.7 и 0.9 при

гололедице снижается до 0.05.

Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы "плавает" на дороге? Если вы едите по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого опускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость и когда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, иначе автомобиль начинает скользить.

В случае заноса автомобиля, необходимо (на заднеприводных а\м) поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлении, на мокрой дороге, от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Ответственный за ОТ  Черкашина Л.Н.

Ознакомлены:

Водитель автобуса  Калашников С.И.

Водитель автобуса  Гайда Н.Ф.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО



УТВЕРЖДАЮ



Инструкция

по проезду через железнодорожные переезды

ИОТ-130-2019

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.
2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.
3. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
 - если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;
 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
 - объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;
 - самовольно открывать шлагбаум;
 - перевозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
 - без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км\час, а также тракторных саней-волокуш;
 - останавливаться на железнодорожном переезде;
 - останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;
 - осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.
4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.
5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов

Ответственный за ОТ  Черкашина Л.Н.
Ознакомлены:
Водитель автобуса  Калашников С.И.
Водитель автобуса  Гайда Н.Ф.

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 г.Строитель Яковлевского района Белгородской области»

СОГЛАСОВАНО



Председатель профсоюзного комитета МБОУ "СОШ №1 г.Строитель"

Е.В. Жерновая/

УТВЕРЖДАЮ



Директор МБОУ "СОШ №1 г.Строитель" Т.И.Булгакова/

Приказ №627 от «05» августа 2019г.

**Инструкция
для водителя и сопровождающего по действиям в случае ДТП
ИОТ -131-2019**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью учащихся, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона транспортного средства возлагается на водителя и сопровождающих.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус. Затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающим наиболее благоприятные условия, и исключая панику;

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую переднюю или заднюю дверь;
- выход пассажиров, получивших травму
- выход остальных пассажиров

В случае, когда по характеру дорожно — транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и пр.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасение всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из крепления у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки и оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное заведение, используя для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

Ответственный за ОТ  Черкашина Л.Н.

Ознакомлены:

Водитель автобуса  Калашников С.И.

Водитель автобуса  Гайда Н.Ф.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 сентября 2020 г. № 1527

МОСКВА

**Об утверждении Правил организованной
перевозки группы детей автобусами**

В соответствии со статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.

2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

Правила
организованной перевозки группы детей автобусами

О требованиях к году выпуска автобуса, используемого для осуществления организованной перевозки группы детей см. **письмо** Министерства транспорта РФ от 10 июня 2021 г. N ДЗ-1571-ПГ

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном **Правилами** дорожного движения Российской Федерации, утвержденными **постановлением** Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

понятие "медицинский работник" используется в значении, предусмотренном **Федеральным законом** "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации", в отношении медицинских работников с высшим и средним профессиональным (медицинским) образованием.

3. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований,

закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

4. Предусмотренное **пунктом 3** настоящих Правил уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с **формой**, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Предусмотренная **пунктом 3** настоящих Правил заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с **Положением** о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным **постановлением** Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции".

5. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор

перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с **правилами** обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с **абзацем вторым пункта 2 статьи 20** Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям **пункта 17** настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям **пункта 16** настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям **пункта 17** настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в **пункте 18** настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса.

Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и

времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в **пунктах 3, 13 и 18** настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.